Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

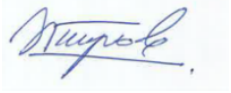
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 72
18.09.2023. – 24.09.2023.

Septembar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 72 – 18.09.2023.-24.09.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-072

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Septembar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 13
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 13
1.1.7 Geodetski radovi 14
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 23
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 26
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 32
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 32
1.2.2 Radovi na donjem stroju 37
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 39
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 39
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 39
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 40
1.2.7 Geodetski radovi 41
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 46
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 47
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 52
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 52
1.3.2 Radovi na donjem stroju 54
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 55
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 56
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 56
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 57
1.3.7 Geodetski radovi 57
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 60
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 61

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 62

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 71

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 72

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 77

6. SASTANCI 79

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 80

8. STATUS RADOVA 81

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

TK kanalizacija

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Izvođač radova je otpočeo popločavanje perona, bez prethodno izvedenog habajućeg sloja na kruni peronskog zida

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

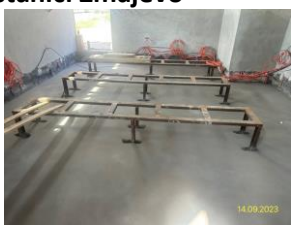
Stanica Stepanovićevo - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

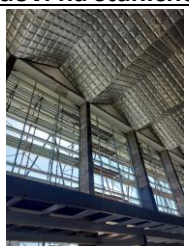
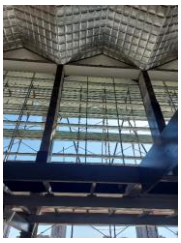
Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo



Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Akcenat radova na stanici je u vetsibilu objekta

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Izvođač je krenuo sa ispravljanjem fasade na svim nedostacima koji su ukazani u obilasku

- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumske prostorije kako bi se sastavila Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvošenje istih

- Delovi prostorija u prizemlju gde se jasno vidi stanje objekta i instalacija, unutar objekta

Radovi na staničnoj zgradi Kisač i projektu PS

- Gletovanje zidova na fasadi posle primedbe Nadzora da se završni radovi ne izvode u svemu prema projektu i pravilima struke

- Nadzorni tim sa Izvođačem je sagledao podrumske prostorije kako bi se sastavila Ponuda za presek horizontalne vlage. Investitor insistira da se započne sa izvođenjem radova usled vremenskih uslova koji će se promeniti i koji će stopirati izvošenje istih

Radovi na pothodniku Stepanovićevo

- Izvršene popravke na čtampanm betonu na čitavom pothodniku

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- Izrada nasipa.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Zaštitni sloj od km 89+675 do km 89+881, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 95+800 do km 96+075, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 94+450 do km 94+625, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 92+750 do km 93+025, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+483.62 do km 0+850, saobraćajnica 89+315.15.
- 3. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+243.60, saobraćajnica 95+739.56.
- Završni sloj nasipa od km 98+425 do km 98+800, levi i desni kolosek.
- 1. sloj nasipa od km 0+275 do km 0+371.59, saobraćajnica 89+315.15.
- 3. sloj nasipa od km 0+600 do km 0+700, saobraćajnica 98+149.95.
- 3. sloj nasipa od km 0+175 do km 0+311.08, saobraćajnica 98+149.95.
- Podtlo od km 80+825 do km 80+950, desni teretni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 93+100 do km 93+475, levi i desni kolosek.

- Prelazni sloj od km 94+025 do km 94+350, levi i desni kolosek.
- 4. sloj nasipa od km 0+150 do km 0+243.60, saobraćajnica 95+739.56.
- 4. sloj nasipa od km 0+402.35 do km 0+550, saobraćajnica 95+739.56.
- Podtlo od km 80+700 do km 80+825, desni teretni kolosek.
- Podtlo od km 0+085 do km 0+150, saobraćajnica 98+149.95.
- Podtlo od km 80+800 do km 80+875, levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj od km 93+025 do km 93+225, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - U bazi Zmajevo: **1414 t** (TNT MINERALS)
    1467.08 t (TNT MINERALS)
    1499.54t (TNT MINERALS)
    UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: 4.380,62 t
- Šine: 252 komada šina 60E1/50m.
- Skretnice:
  - Vrbs Nova:
    - 1 set metalnih delova za skretnicu 60E-760-1:14-3L, sanduka nosača ručnih i elektromortnih sprava.

2. Radovi na trasi

<u>Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka</u>

- Završeno je polaganje skretnice broj 1 u Sajlovu.
- Izvršeno je polaganje šina na kolosečnoj vezi 1-3 u dužini 10.174m u Sajlovu.
- Polaganje šina na desnom teretnom koloseku u dužini 13m u Sajlovu.
- Polaganje šina 60E1 na levom teretnom koloseku u dužini 20.54m u Sajlovu.
- Izvršen je prijem demontiranog pričvrsnog pribora u kampu Sajlovo iz postojeće stanice Vrbas.
- Izvršena je demontaža pruge na potezu Sajlovo-Rimski Šančevi (km3+718-km3+923、km4+075-km4+108) ukupne dužine 238m.
- Završena je demontaža skretnice broj 14 u Sajlovu.
- Izvršeno je podbijanje desnog glavnog koloseka (km79+100—km79+600) i skretnice broj 29 peti put.
- Izvršeno je otpuštanje napona na desnom veznom koloseku (km0+017.508-km0+369.037).
- Izvršeno je zavarivanje šina tip 49E1 ET postupkom na desnom veznom koloseku (km0+017.508-km2+222.377) - 24 vara.
- Izvršeno je otpuštanje napona na desnom veznom koloseku (km0+369.037-km1+123.755) u dužini 754.7.
- Izvršena je demontaža postojećih šina na stacionaži (km81+715.6-km81+971) u dužini od 255m.
- Izvršena je demontaža skertnice broj 13 i broj 14 u Sajlovu u dužini 13.8m.
- Izvršen je prijem 252 komada šina 60 E1 dužine 50m u Sajlovu.
- Izvršeno je otpuštanje napona na desnom veznom koloseku (km1+123.755-km1+582.38) u dužini 458.6m.
- Izvršeno je zavarivanje šina tip 49E1 ET postupkom na desnom veznom koloseku (km0+000-km0+100) - 4 vara.

- Izvršeno je podbijanje skretnica 3, 5, 7 i 8 u Sajlovu.
- Završena je demontaža skretnice broj 13 u Sajlovu.
- Izvršeno je podbijanje drugi put na desnom teretnom koloseku (km0+000-km0+100) i na koloseku iz ranžirne stanice (km3+500-km3+680) u dužini 280m u Sajlovu.
- Izvršeno je podbijanje skretnice broj 11 prvi put u Sajlovu.
- Izvršeno je podbijanje skretnica broj 3, 5, 7 i 11 drugi put u Sajlovu.

Stanica Vrbas postojeća

- Izvršen je transport demontiranog pričvrsnog pribora u kamp Sajlovo.
- Izvršen je transport 10komada šina dužine 50m za postojeću stanicu Vrbas.
- Izvršen je transport 10komada šina dužine 50m za postojeću stanicu Vrbas.
- Završena je demontaža pričvrsnog pribora i šina za skretnicu broj 4 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršena je demontaža skretnice broj 1 i broj 2 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršena je demontaža šina i pragova ispred skretnice broj 1 u dužini 50.75m.
- Izvršena je demontaža pragova i grudobrana u blizini skretnice broj 4 u dužini 246.8m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 1-2 u dužini 11.965m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 1-3 u dužini 12.2m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 3-4 u dužini 11.85m.
- Izvršena je demontaža pragova na skretnici broj 2 (skretanje) u dužini 39.4m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 4-5u dužini 18.6m.
- Izvršena je demontaža pragova na kolosečnoj vezi 5-6 u dužini 18.09m.
- Izvršena je demontaža pragova na kraju skretnice broj 7 u dužini 4.32m.
- Izvršena je demontaža pragova na kraju skretnice broj 10 u dužini 13.325m.
- Izvršena je demontaža pragova na kraju skretnice broj 10 (pravac) u dužini 5.15m.
- Izvršena je demontaža pragova na kraju skretnice broj 10 (skretanje) u dužini 5.4m.
- Izvršena je demontaža pragova za skretnicu broj 1 u postojećoj stanici Vrbas.
- Izvršen je prijem 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E-760-1:14-3L, sanduka nosača ručnih i elektromortonih sprava.
- Završen je transport starih šina iz postojeće stanice Vrbas u dužini 1482m.
- Završena je demontaža skretnice broj 7 u spotojećoj stanici Vrbas.
- **Demontirane šine će biti stacionirane u postojećoj stanici Vrbas. Nakon demontaže svih elemenata, biće premeštene na lokaciju koju odredi Železnica Srbije, a pričvrsni pribor se postepeno transportuje u kamp Sajlovo.**

Stanica Rumenka - Kisač

- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km88+340-km88+600).
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km88+000-km88+340).
- Izvršeno je polaganje šina tip 60E1 ba kedin glavnom koloseku (km85+125.576-km85+245.576) u dužini 120m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku u dužini 350m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km88+750-km88+940)u dužini 190m.
- Izvršeno je predbalastiranje na levom i desnom glavnom koloseku (km88+940-km89+220)u dužini 280m.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. U hodniku ispred A1.31 - Izvršena montaža i povezivanje svetiljki.
2. U prostoriji B0.3 vestibil - Izvršeno polaganje preostalih kablova za svetiljke na stubovima i iznad šaltera.
3. Na B1 - Izvršena demontaža jednog dela svetiljki.
4. U prostorijama D1 - Zakrpili smo kanale koje smo napravili prilikom novog polaganja kablova.
5. U prostorijama B1 - Demontirane sve svetiljke po hodnicima i čekaonicama.
6. U prostorijama D1 - Okrečeni delovi na kojima su popunjeni kanali.
7. U prostoriji A1.2 - izvršena montaža panik svetiljki.
8. U prostoriji A1.24 - izvršena montaža i povezivanje svetiljki opšteg osverljenja.
9. U prostoriji B1.2 - izvršena demontaža starih svetiljki.

Stanica Kisač

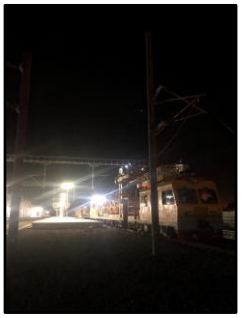
Montaža svetiljki za stubove rasvete za spoljasnje osvetljenje.

Trafostanica Kisač

Tokom građevinskih radova u trafostanici Kisač došlo je do prokišnjavanja krova nakon čega je usledio prekid u napajanju potrošača iz pomenute trafostanice. Na teren su izasli predstavnici CRSC, CRIC, CRCEBG i IŽS-a, stručni nadzor i odgovorni izvođači radova čime je ustanovljeno da je neophodno zameniti kabl koji je prilikom prokišnjavanja izgubio funkciju. Naime, predstavnici glavnog izvođaca izveli su ekipu koja je uspešno zamenila kabl i uspostavljeno je dalje napajanje.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - Razvlačenje 614,57m nosećeg užeta na 5. koloseku, od stuba broj 43 do stuba broj 164, od km 76+760.11 do km 77+374.68.
   - Razvlačenje 614,57m kontaktnog provodnika na 5. koloseku i klemovanje voznog voda.



Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.

- **km 90+600**
  - Radovi na ovoj stacionaži su završeni. Čeka se ITP od strane ED Novi Sad i dozvola za priključenje novih kablovskih vodova na nadzemnu NN mrežu.
  - 102+771

- Izvršeno krčenje rastinja oko ČRS-a.
- Početak iskopa dela trase za izmeštanje 20kV kablovskog voda.
- Ucevljen deo trase koji ide ispod lokalnog puta kako bi se moglo nesmetano raditi i put da se koristi.

- **103+400**
  - Prokopan deo trase koji ide ispod postojeće pruge.
  - Položene i betonirane cevi.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

U izveštajnom periodu u Sajlovu je počela ugradnja unutrašnje SS opreme:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormare,
- ✓ CSM ormare,
- ✓ Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovanog ormana

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, priprema za spajanje novog cevovoda sa postojećim

Izmeštanje vodovoda ϕ500 na km 79+692, priprema za spajanje novog cevovoda sa postojećim, spajanje priključka ranžirne stanice

Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,montaža šahtova VŠ1,VŠ2 I VŠ3

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 722 (km 94+400) do PR 730 (km 94+600) - desna profilna strana
- od PR 623 (km 91+950) do PR 627 (km 92+050) - desna profilna strana
- od PR 731 (km 94+625) do PR 742 (km 94+850) - desna profilna strana
- od PR 627 (km 92+050) do PR 635 (km 92+250) - desna profilna strana

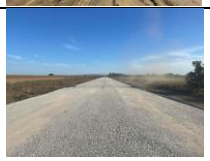
1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 680 km 93+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 636 km 92+275 do PR 648 km 92+575 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g105.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
3		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L21, L22, 64, 65, 66, 67, 68, L23, L24, 89, 90, 91, 92, 93, 94, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g473.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela zida km 97+297.5 - km 97+302 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g252.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g254.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
6		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g255.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida (desne strane) U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
9		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g031.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g032.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida leve strane kampada U10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g035.	Pozicija je primljena 15.09.2023.
12		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g033.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U12, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g034.	Pozicija je primljena 13.09.2023.
14		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 23 i 24 u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 90+222.31 - km 90+225.51 4.8m - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g249-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola pozicije TKO 11 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g210-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 670 km 93+100 do PR 685 km 93+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g096-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 636 km 92+275 do PR 646 km 92+525 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g105-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 656 km 92+750 do PR 667 km 93+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g107.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 722 (km 94+400) do PR 723 (km 94+425) i od PR 724 (km 94+450) do PR 731 (km 94+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk033-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 887 km 98+425 do PR 902 km 98+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g104.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola osovine levog i desnog koloseka od PR 453 km 87+800 do PR 528 km 89+675, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida br 6, od temelja br. 100 do 178 (km90+918,09 do km 91+230,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g010.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Stanica Novi Sad. Montaža temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR01-gRIA-007.	Pozicija nije jasno definisna - odbijeno.
26		Bačko Dobro Polje. Geodetska kontrola pozicije oplate temeljnog vrata antenskog stuba, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GSMR07-gRIA-015.	Pozicija je primljena 14.09.2023.

27		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 87, 91, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, L29, L30, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g475.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnim mestima S1, S2 ,S3, S4, S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g051.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze sa desne strane S1-S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g072-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g073.	Pozicija je geodetski snimljena.
31		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate vertikalnih serklaža,TK objekat, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-g025.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja zaštitne ograde km 90+225.51 - km 90+228.17, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g256.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče U1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g030-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g033-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
35		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida leve strane kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g034-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije ležišta stubova S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g033-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

38		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g036-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola oplate kvadera S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g035-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 174 km 80+825 to PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g516.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
41		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 772 km 95+650 do PR 777 km 95+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g109.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 759 km 95+325 do PR 772 km 95+650 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g110.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 646 km 92+525 do PR 655 km 92+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g111.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 731 (km 94+625) do PR 740 (km 94+850) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk034.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 620 (km 91+875) do PR 627 (km 91+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk035.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 6, od temelja br. 5 do 159 (km 90+542,09 do km 91+154,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L21, 59, 61, 63, 65, 67, L23, L26, 75, 105, 106, 107, 108, 109, 110, L33, 111, L34, 112, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g477.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

48		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja stepeništa i dve rampe km 102+655 - km 102+675 - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g211.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 174 km 80+825 to PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g516-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 656 km 92+750 do PR 665 km 92+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g112.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
51		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 707 km 94+025 do PR 720 km 94+350 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g113.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 731 (km 94+625) do PR 734 (km 94+700) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk034-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 620 (km 91+875) do PR 627 (km 91+950) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk035-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola položaja armature za temelje potpotnog zida br 5, od temelja br. 1 do 25 (km 90+530,26 do km 90+626,26), broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 112, L34, L35, L36, 113, 114, 115, 116, L37, 117, L38, 118, 119, 120, 121, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g479.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L25, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85 i 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

57		Stanica Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g037.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
58		Stanica Stepanovićevo -Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g038.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate poprečnih greda na stubnim mestima S1, S2, S3, S4 i S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g051-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 169 km 80+700 do PR 174 km 80+825 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g517.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 174 km 80+825 to PR 179 km 80+950 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g518.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
62		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 655 km 92+750 do PR 667 km 93+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g112-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
63		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
64		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja od PR 798 km 96+300 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g115.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 667 km 93+025 do PR 675 km 93+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g116.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
66		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 627 (km 92+050) do PR 630 (km 92+125) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk036.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

67		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 734 (km 94+700) do PR 738 (km 94+800) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk037.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Stanica Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova potpornog zida broj 6, od temelja broj 50 do 99 (km 90+718,09 do km 90+914,09) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 118, L38, 119, 120, 121, 122, L39, L40, 123, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g481.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g485.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
71		Deonica Zmajevio - Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, 79, 80, 81, 82, 83 ,84, 85 i 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
72		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kod sekcije 1 - 3 - Potporni zid L1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g004.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
73		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola podtla saobraćajnice od PR 1 km 0+085 do PR 4 km 0+150, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP5-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola podtla od PR 173 km 80+800 do PR 176 km 80+875 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g519.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
75		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 655 km 92+750 do PR 665 km 92+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g112-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 720 km 94+350 do PR 735 km 94+725 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g114-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

77		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 667 km 93+025 do PR 675 km 93+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g116-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
78		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 630 (km 92+125) do PR 635 (km 92+250) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Deonica Novi Sad Rumenka – most na 81+644. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g090.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
80		Deonica Novi Sad Rumenka – most na 81+644. Geodetska kontrola pozicije anker ploče na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g091.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
81		Deonica Novi Sad Rumenka – galerija na 82+159. Geodetska kontrola oplate zida na levoj strani pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g221.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
82		Stanica Kisač. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 57, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 101, 102, 103, L31, 104, L32, 105, 106, 125, 126, 127 ,128, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g485.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate donje ploče kod sekcije 1 - 3 - Potporni zid L1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g004-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
85		Stepanovićevo – podvožnjak na 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g038-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
86		Stepanovićevo – podvožnjak na 97+027. Geodetska kontrola oplate zida obe strane kampada U11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g039.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
87		Stepanovićevo – podvožnjak na 97+027. Geodetska kontrola oplate zida desne strane kampada U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g040.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

88		Deonica Zmajevo Vrbas – most na 110+351. Geodetska kontrola oplate obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
89		Deonica Zmajevo Vrbas. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L25, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g483-R2.	Pozicija je primljena 21.09.2023.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 8 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 4 od 8 jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali još uvek nije započeto njeno povezivanje. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i izvode se radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Pri kraju su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u nekim prostorijama i postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja;
- U budućoj prostoriji za trafostanicu, prolaze cevi od sistema grejanja koji nisu predviđeni projektom izmeštanja jer služe za trajno grejanje krila „D“. Poslat je način rada i početak radova je planiran za 25.09.2023.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovksog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;

- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova vašeg podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Potrebno je oštećeni gasovod hitno sanirati, kako se ne bi napravila veća materijalna šteta ili ugrozila bezbednost ljudi. Poslat je dopis Izvođaču;
- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
    Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat sanacije-zaštite naftovoda "Transnafta" a.d.

- Završeni su svi mašinsko-instalaterski radovi, kao i sva ispitivanja. Započeto je zatrpavanje rova, u skladu sa usaglašenom metodologijom.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.

- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- U toku su pripremni radovi na izradi MMA hidroizolacije ploče galerije

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je zasipanje Galerije strana ka Subotici i počelo je zasipanje u slojevima prema detaljima iz projektu strana ka Novom Sadu
- U toku je armiranje pešačke staze I ivičnih venaca na galeriji

MOST NA KM 81+644

- Urađeno je postavljanje anker ploča za naguravanje mostana stubnim mestima S1 I S3
- Završeno je betoniranje obalnog stuba S1
- Završeno je postavljanje oplate ležišne grede na stubnom mestu S3
- Počeli su radovi na ukriupnjavanju čelične konstrukcije
- Završeno je betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S3

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je postaljanje armiranje, postavljanje oplate I betoniranje pešačke staze sa ivičnim vencima galerije

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu
- Urađeno je podlivka na mestu oslanjanja nosača na stubnim mestima S2,S3,S4,S5

Nadvožnjak na km 89+315

- Urađeno je podizanje betonskih nosača na celov nadvožnjaku

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku su radovi na ugradnji PVC membrane zidova sa leve i desne strane podvožnjaka kampada U7-U17

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Urađeno je armiranje poprečnih greda na stubnim mestima S1,S2,S3,S4
- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S8 do S5

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Iskop temeljne jame za kamapade U17-U33
- Ispumpavanje vode
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje donjih ploča kampada U11, U2,U4,U7,U9
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate I betoniranje zidova podvožnjaka kampada U16,U12,U14,U15
- U toku je zabrana radova na delu gradilišta gde je došlo do urušavanja obližnje kuće koja se nalazii u neposrednoj zoni gradilišta

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je priprima ploče mosta u rasponu S1-S5 za izradu hidroizolacije ploče mosta – MMA izolacija

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- Urađena je ispitivanje MMA hidroizolacije na delu pešačkih staza od stubnog mesta S7 do S13
- Urađeno je prednaprezanje konstrukcije mosta u rasponu S1-S7
- Urađeno je armiranje pešačke staze i ivičnih venaca u rasponu S13-S7

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je livenje prefabrikovanih nosača za Nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Nije bilo radova na gradilištu

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

Propust na km 86+748

- Z Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 89+790

- Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 92+266

- Završeno je zasipanje propusta

Propust na km 95+376

- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 98+212

- Završeno je zasipanje propusta
- Završena je izrada cementne stabilizacije

Propust na km 99+339

- U toku je zasipanje propusta

Propust na km 103+602

- Završena je izrada premaza betonskih površina u konstaktu sa zemljom bitumenom
- U toku je postavljanje pvc membrane
- U toku je nasipanje i zbijanje klina

Propust na 110+122

- U toku je nasipanje propusta

Propust na km 111+253

- Izrada betonskog korita

Propust na km 111+807

- Izrada betonskog korita

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završena zamena tla tucanikom.
- Završeno betoniranje sloja mršavog betona

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno betoniranje II faze temelja

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno betoniranje II faze temelja.

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno betoniranje II faze temelja

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno betoniranje II faze temelja

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Završeno betoniranje II faze temelja

BAČKO DOBRO POLJE (km 102+481.62)

- Završeno postavljanje oplate prve faze temelja

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje atika na krovnoj ploči
- Zvršena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada armature zidova stepeništa

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranjeprve faze temeljnih traka
- Utoku je izrada armature druge faze temeljnih traka

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je obziđivanje liftovskih okana kao zastita PVC membrane u zoni liftova

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je nasipanje slojeva šljunka kao podloga za izradu mršavog betona

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje greda na visini +3.05

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je betoniranje međuspratne konstrukcije objekta

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Raskrivanje krova iznad ulaza u zgradu –podaščavanje krovne konstrukcije i plafonskog dela-nadstrešnice
- Završetak pokrivanja krova
- Ugradnja 14 prozora na prizemnom delu
- Nanošenje prajmera na fasadi sa ulazne i bočne strane

TK/SS gradilište u Žedniku

- Priprema za šalovanje ploče iznad prizemlja
- Betoniranje podnih ploča

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Pregled radova i upoznavanje sa metodom izvođenja zaštite od vlage injektiranjem na staničnoj zgradi u Bačkoj Topoli sa nadzornim organom i izvođačem radova za Kisač i Zmajevo kao primer za usvajanje jedinstvene metode na svim staničnim objektima
- Rušenje drvenog stepeništau prizemlju na ulazu za stanar-Praćenje sušenja vlage na injektiranim podrumskim zidovima sa spoljne u rovovima strane zbo nanošenja hidroizolacionog premaza
- Montaža horizontalnih ukrasa od opeke na fasadnim zidovima zidova
- Šalovanje AB stepeništa imeđu prizemlja i sprata
- Zaštita od korozije montiranih čeličnih profila plafonske podkonstrukcije na prizemlju
- Nastavak radova na presecanju vlage injektiranjem
- Montaža pregradnih zidova na cetralnom delu prizemlja na sanitarnom bloku

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

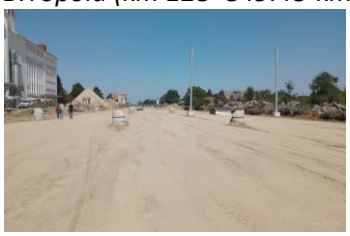
Km 113+100 – Km 113+300 cementna stabilizacija prosušenog 7.sloja nasipa lesom~EAT

Km 113+100 – Km 113+300 7.sloj nasipa lesom posle stabilizacije~EAT

Km 112+982 – Km 113+320 završni sloj nasipa peskom~EAT

Km 114+550 – Km 114+600 11.sloj nasipa peskom~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)



Km 143+275 - Km 143+475 ojačanje nasipa~DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66

Km 145+250 – Km 144+800 iskop za TK kanalete~Foton

Km 148+000 – Km 148+550 zaštitni sloj~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  -
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 112+982 do km 113+320
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 114+800 do km 114+900
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+275 do km 143+475
  - Sloj ojačanja nasipa na deonici od km 143+550 do km 143+675
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 156+470 do km 156+525
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 147+325 do km 149+050

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 1758.65 t (252komx50mx60,21kg/m) šina tipa 60E1 na deponiji Naumovićevo
- Betonski pragovi 2,60m – 3878 kom – deponija Naumovićevo
- 1014.00m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“ (Mega infrastrukture doo)

Radovi na predmetnoj deonici :
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka na deonici Žednik – Naumovićevo od km: 161+475 do km: 164+000
- nastavljeno je sa demontažom skretnica, pričvrsnog pribora, šina i pragova na kolosecima u stanici Vrbas.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu stigli su napojni i signalni kablovi od Vrbas Nova – Naumovićevo u magacin Srbobran . Bio je prisutan tim Stručnog nadzora za SS.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1： Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	**329**
Quantity completed	**188**
Percent complete	**57%**

Section 2： VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO

Quantity	**219**
Quantity completed	**107**
Percent complete	**49%**

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	**270**
Quantity completed	**101**
Percent complete	**37%**

TOTAL (Novi Sad - Subotica - Kelebija)	**818**
Quantity completed	**396**
Percent complete	**48%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku su radovi na izradi novog šahta izvan trupa pruge na regionalnom kolektoru fekalne kanalizacije DN1200 mm na km 116+150. 20.09.2023. godine iz AB cevovda DN 1200 uzeta tri uzorka (kerna) od strane IMS sa ciljem dobijanje podataka za statički proračun kolektora

Pri kraju su radovi na izradi bajpasa DN 2000 na km 126+922. Puštanjem u rad bajpasa stvaraju se uslovi za izgradnju stalnog propusta na melioracionom kanalu

Pri kraju su radovi na izradi prihvatnih građevina

U toku su radovi na montaži AB prstenova crpnih stanicaa za odvodnjavanje podvožnjaka na km 143+730 i na km 157+444.

U toku su radovi na izradi drenaže u stanici Novi Žednik. Trenutno se izvode radovi od km 157+152 do km 157+225

Pri kraju su radovi na izmeštanju vodovoda u reonu podvožnjaka na km 157+444 u stanici Novi Žednik

1.2.7 Geodetski radovi

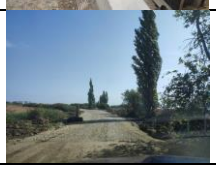
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g310 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+470-113+580)- leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.09.2023.**
2		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0314 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO12-TK013	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
3		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10364 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate zida i krila na naglavnoj gredi S16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
4		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10346 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S1-3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
5		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10347 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski prijem zaštitnog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
6		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0142 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 119+725-119+825 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za slede?a stubna mesta - Br. stubova: 209,210,L53,211,L54,212,213,214 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
7		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10373 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**

8		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0322 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO9-TKO10	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10348 Nadvožnjak na km 135+112,95 Geodetski pregled oplate stuba S2-2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**
10		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10367 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U23	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**
11		NSSU-S1-D1-STR-GSMR08- RIA-g011 GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 Geodetska provera pozicije oplate temeljne stope antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g318 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+470-113+580)- leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.09.2023.**
13		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g320 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+630-113+680) -leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
14		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g494 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola nivelete podlivke na stubovima C2 do C7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
15		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2279-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate I polozaja ankera za STU P43	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.09.2023.**
16		NSSU-S1-D2-STR-OP10-RIA-g492 Projekat nadvožnjaka na km 120+571 Kontrola oplate lezisne grede "2" obalnog stuba C1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0144 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 119+525-119+675 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 201,202,203,204,205,206,207,208 od 119+525-119+675 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0318 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO7-TK08	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10369 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne plo?e Z37D-Z39D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PROŠLA SAMO OPLATA TEMELJA Z37D** **RIA OD 18.09.2023.**
20		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g325 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+630-113+680) -leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DESNA STRANA, GREŠKA JE U RIJI.** **RIA OD**
21		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0295 od km 156+775 do 156+875 I od km 156+925 do 156+949 Geodetski prijem rova drenaže broj L1, od šahta L1-06 do šahta L1-08 I od šahta L1-09 do km 156+949.40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.09.2023.**
22		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0146 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 119+425-119+500 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: 197, L51-1, 198, L52-1, 199, 200 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2341 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije P27-P28	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10427 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetsko ispitivanje podtla kampada U14, U15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0954 km129+628-km129+638 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: G1, G2, G5, G6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PROŠLI SAMO TEMELJI STUBOVA G1 I G2** **RIA OD 07.09.2023.**
26		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2338 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Geodetska provera oplate gornje ploče nosača P24-P25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10377 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK22	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.09.2023.**
28		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10417 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate zidova kampade U25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2333 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola unutrasnje oplate rasponske konstrukcije P5-P6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.09.2023.**

30		NSSU-S1-D1-STR-GSMR08- RIA-g014 GSMR 113+707 - Vrbas nova 1 Geodetska provera pozicije oplate vrata temelja antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1-D2-STR-GSMR11-gRIA-007 GSMR 129+552 - Lovćenav-Mali Iđoš Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S1-D2-STR-GSMR10-RIA-g007 GSMR 123+448 - Vrbas Atar Geodetska provera pozicije temeljnog ankera antenskog stuba, segment MK8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g333 Pruga Novi Sad-Subotica, Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope perona 2 (113+623-113+680) -leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10430 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa desne strane između S4 i S6 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g10440 Stanica Bačka Topola Prijem oplate ograde između TK1-TK4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0150 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš od 119+275-119+400 Control oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L52, 196, L51, 195, 194, 193, 192, 191 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.09.2023.**
37		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10447 Nadvožnjak na km 135+112,95 Prijem oplate oporca S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.09.2023.**
38		NSSU-S1-D2-STR-TKK-RIA-g0060 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Provera oplate donje ploče - TKKO 35 (km 118+200), TKKO 36 (km 118+200)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2317-R1 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate stuba (I takt) mesta P35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0954 km129+628-km129+638 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: G1, G2, G5, G6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIHVAĆENI I STUBOVI G5 I G6.** **RIA OD 07.09.2023.**

41		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g10442 Podvožnjak na km 143+729,21 Geodetski prijem oplate temeljne ploče Z39D	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-OP14-RIA-g10433 Nadvožnjak na km 135+112,95 Pregled oplate kvadera S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0148 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 120+425-120+430 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za slede?a stubna mesta - Br. stubova: 237, 238 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 19.09.2023.**
44		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g287 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Žednik. Geodetsko snimanje stubova.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g345 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+623-113+630)- desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g343 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 1 (113+623-113+630)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g347 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida perona 2 (113+623-113+680) -leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10455 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa desne strane između S11 i S12 (drugi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2345 Projekat vijadukta u Vrbasu na km 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.09.2023.**
51		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0296 km 156+825.00 Geodetski prijem cevi za odvodnjavanje od šahta broj D1-06 do izlivne gradjevine (tačka 30)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 21.09.2023.**
52		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g10464 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

53		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0154 Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac - Mali Iđoš 118+975-119+075 Kontrola oplate stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stubova: L41, 177, L42, L43, 178, L44, L43-1, 179, L44-1, 180 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-ARC-ST7-RIA-g0316 Železnička Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TKO6-TK07	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.09.2023.**
55		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g3778 Denivelacija atarskog puta - nadvožnjak na km 139+003,02 - km 0+525,00 - km 0+625,00 Kosina nasipa - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 20.09.2023.**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Galerija na km 114+716,45

- Sanacija šipova.
- Iskop i izrada podložnog betona u ramu br 2.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 4
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 5
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 6
- Utezanje sanduka.

Osa 7
- Utezanje sanduka.

Osa 8
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 9
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 11
- Betoniranje ležišne grede.

Osa 14
- Betoniranje ležišne grede.

Osa 15
- Montaža oplate sanduka.

Osa 16
- Montaža skele za oplatu sanduka.

Osa 22
- Montaža oplate sanduka.

Osa 23
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 24
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 25
- Utezanje sanduka.

Osa 27
- Priprema za betoniranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 28
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 29
- Montaža oplate sanduka.

Osa 33
- Armiranje ležišne grede.

Osa 34
- Betoniranje stuba, I takt.
- Zatrpavanje naglavne grede uz nabijanje u slojevima.

Osa 35
- Betoniranje naglavne grede.
- Armiranje stuba, I takt.

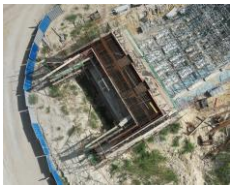
Osa 36
- Betoniranje ležišne grede.
- Montaža oplate sanduka.

Osa 37
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 41
- Armiranje donje ploče i zidova sanduka.

Osa 42
- Montaža oplate sanduka.

Osa 43
- Armiranje tela oporca i postavljanje ankera šok transmitera.



Nadvožnjak na km 120+571,30
- Izrada montažnih nosača.
- Betoniranje oporaca S1 i S8.

Nadvožnjak na km 126+976,09
- Armiranje oporaca S1 i S6.

Nadvožnjak na km 131+245,45
- Armiranje i montaža oplate ploče nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64
- Betoniranje donje ploče, zidova i gornje ploče sanduka G1.
- Utezanje sanduka G2.

- Armiranje i postavljanje oplate oporca P16.
- Betoniranje revizionih staza.
- Montaža dilatacija između sanduka.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Rušenje postojećeg nadvožnjaka.
- DLT test šipova S1-3 i S3-3.
- Betoniranje naglavnih greda S1, S2, S3 i S4.
- Betoniranje stubova S1-1, S1-2, S2-1, S3-1, S4-1 i S4-2

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža oplate ljuske.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada montažnih nosača.
- Armiranje ploče nadvožnjaka.

GSMR

Vrbas Nova 1 na km 113+707,13

- Amiranje temelja stuba.

123+448,43 Vrbas Atar

- Amiranje temelja stuba.

<u>Kontaktna mreža</u>

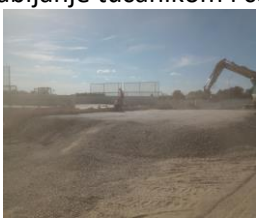
km114+574,4 – km128+520

04.09.2023 - 15.09.2023

Temelji KM				Sidra KM	
1	217	482	553	L1	L118
2	218	541	554	L2	L137
3	219	542	555	L3	L137-1
4	220	543	556	L4	L137
5	221	544	557	L5	L138
6	222	545	558	L55	L138-1
7	223	546	559	L56	L139
8	224	547	560	L77	L140
9	225	548	561	L77	L141
10	226	549	562	L78	L142
11	227	550		L117	L143
12	228	551		L117C	L144
215	481	552			

<u>142+055,50 km – Podvožnjak</u>

- Nasipanje i nabijanje tucanikom i cementom u zoni zatvorenog rama



<u>142+712,52 km – Podvožnjak</u>

- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala u zoni zatvorenog rama

<u>143+729,21 km – Podvožnjak</u>

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U8 i U9
- Izrada sloja podložnog betona kampada U8 i U9
- Postavljanje oplate zida U25
- Postavljanje armature zida U27 i donje ploče Z37D
- Betoniranje donje ploče Z37D
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U7
- Izrada sloja podložnog betona kampada U7
- Betoniranje zida U25
- Postavljanje armature zida Z27D i donje ploče Z39D
- Postavljanje armature donje ploče U24
- Postavljanje oplate zida U27 i Z37D
- Betoniranje donje ploče Z39D
- Postavljanje PVC hidroizolacije donje ploče kampada U7 – U11
- Betoniranje donje ploče U24 i zida Z37D
- Postavljanje armature zida Z39D

- Postavljanje oplate zida U27
- Betoniranje zida Z39D
- Nasipanje i nabijanje tucanikom u zoni zatvorenog rama

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a3
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a4
- Postavljanje omnia ploča između nosača
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a5
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a6
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a7
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje montažnog nosača 10a

156+453,73 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje tucanika i cementa u zoni zatovrenog rama
- Montaža zaštitne ograde na gornjoj ploči zatvorenog rama

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje armature kampade U18
- Mašinski iskop kamapda U14 i U15
- Postavljanje armature donje ploče U16
- Geomehaničko ispitivanje podtla U14 i U15
- Betoniranje sloja mršavog betona kampada U14 i U15
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova U21-U23
- Nasipanje i nabijanje kamenim agregatom u zoni zatvorenog rama
- Postavljanje PVC hidroizolacije i pratećeg geotekstila zidova U14-U15
- Betoniranje donje ploče U16
- Postavljanje oplate kampade U18

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo završeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije i ugradnji natprozornih greda. Trenutno se izvode arhitektonski radovi. Izvođač priprema ponudu po tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Čeka se odluka investitora kako bi se radovi izveli.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Ostalo je da se izbetonira završni deo lift okna. Nakon toga će radovi na konstrukciji ući u zastoj do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Zidovi perona IV su izbetonirani u celosti, osim konzole koja će se izvoditi paralelno sa zemljanim radovima u peronu, izbetoniran je deo zidova na pojedinim sekcijama peronskih zidova, kao i TK šahtovi perona III. Radovi nasipanja unutar perona IV se u toku nedelje nisu izvodili, polaže se zaštitna kanalizacija za TK kablove unutar perona. Pristup mehanizaciji peronima otežava izrada kamenog nabačaja uz zidove, za gornji stroj.
  - Napomena: Gedetska mreža je formirana i prihvaćena, očekuje se kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora i izvođača.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je zidanje pregradnih spratnih zidova, delimično su izbetonirane grede u nivou oslonaca krovne konstrukcije, očukuje se isporuka i ugradnja ankera za krovne nosače.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova. Izvođač je naišao na više problema vezanih za stanje međuspratnih konstrukcija, izvođač je pripremio ponudu sa tehničkim rešenjima za radove koji nisu obuhvaćeni projektima. Očekuje se da, nakon odluke investitora izvođač pristupi izvođenju radova.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Završeno je betoniranje konstrukcije zidova i ploča iznad stepeništa, izbetonirani su bočni zidovi kanala za odvod vode u podnoj ploči, radovi na konstrukciji ovog objekta će ući u zastoj dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.

- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Nastavljeno je betoniranje stubova ramova dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) u toku je zidanje zidova giter blokom i priprema međuspratne tavanice od Fert elemenata.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Izbetonirani su zidovi atike, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, pristupa se ugradnji instalacija.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

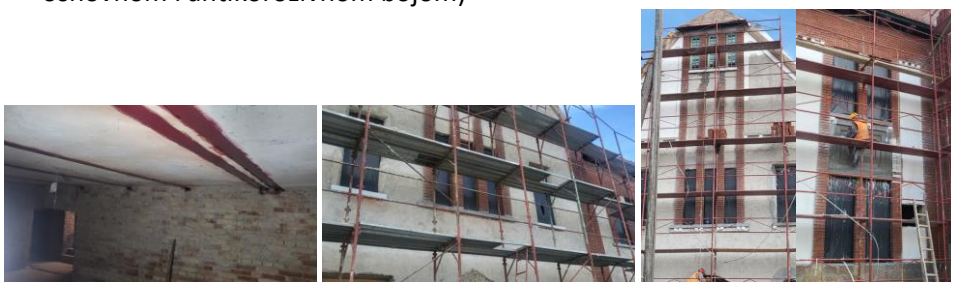
<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

- Krov K-3 pripremljen za naknadno letvisanje i patosiranje daskom-pod loga za pokrivanje limom
- Priprema podloge za fasadni premaz na zabatu krova K-4
- Krov K-4 priprema rekonstrukciju-ispravljanje razlike u padovima
- Krovu K-6 očišćen i podaščan tavanski proctor
- Nastavak malterisanja fasade na peronskoj strani
- Obrada klupica i sokle ispod prozorskih klupica na delu krila K-1
- Obijanje maltera u holu sa blagajnama
- Završetak zidanja unutrašnjih zidova u K-1
- Krov K-3, naknadno patosiranje daskom preko OSB ploča-podloga za pokrivanje limom
- Malterisanje zabatnog zida iznad vestibila uz krov K-5
- Rekonstrukciju krova K-4 (ispravljanje razlika u padu krovne ravni)
- Krov K-6: očišćen i podaščan tava- nski prostor
- Obijanje maltera i zidnih kamenih ploča u centralnom holu
- Malterisanje preostalih zabatnih zidova
- Demontaža pokrivača peronske nadstrešnice na delu od K-3 do K-6
- Priprema za malterisanje fasade sa peronske strane na delu od K-4 do K-6 (pranje obijenog maltera sa zidova vodenim mlazom pod pritiskom)

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Izrada ukrasa ispod prozora i između prozora na ulaznoj fasadi
- Malterisanje i izrada ukrasa od maltera na zabatnim zidovima
- Radovi na sanaciji čelične tavanske konstrukcije u podrumu (čišćenje, brušenje, premaz osnovnom i antikorozivnom bojom)



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+175 do km 176+250 (krajnje desno)
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+650 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+100 do km 176+250 (desno)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+175 do km 176+250 (krajnje desno)
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 176+300 do km 176+650 (desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Predbalastiranje koloseka u putničkom delu (desna strana) od km :176+400 do km 176+290
- Polaganje i montaža skretnica i to br:26,27,31 I 39.
- Polaganje i montaža koloseka7,8,9 i kolosečnr veze u dužini 500m u putničkom delustanice.
- Istovar tucanika iz hoper dozatora na kolosecima I skretnicama u putničko delu stanice(desna strana) 1.260m3
- Mašinsko regulisanje skretnic br:45,46,50,60,63,68(2 regulisanja –putnički deo stanice)

- Mašinsko regulisanje koloseka 7,8,9,10 i kolosecnih veza(2 regulisanja-putnički deo stanice-desna strana).
- Ugradnja duplih pragova na klasičnimsastavima na teretnom delu stanice na kolosecima 15-21,15 komada pragova.

Izvršen je prijem materijala i to:
- Šine 60E1,60 kom. u dužini od 50m (180,66t) deponovane su u azotari Naumovićevo.
- Betonski pragovi 2,60m -1296 kom.-deponovani azotara Naumovićevo.
- Na deponiji na 165km istovareno je 1727,77m3 tucanika iz kamenoloma "Veliki Bašinac"(dobavljač-Mega infrastruktura doo)

Dana 15.09.2023 godine u fabric Vossloh izvršen je prijem prelaznih šina 60E1/49E1 I to:
- L=16m (10/6m) između skretnica br 6 i br.7 u stanici Zmajevo
- L=16m (10/6m) između skretnica br.11 i br.12 u stanici Vrbas.
- L=15,70 (10/5,7m) između skretnice br.6 i koloseka u stanici Žednik
- L=17.9m(9,9/8m) između skretnica br.13 i br.20 u stanici Subotica.
- L=15.8m (7,5/8,3m) između skretnica br.81 i br.70 u stanici Subotica,
- L=16,3m (8/8.3m) između skretnica br.88 i br.83 u stanici Subotica.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Radovi na osvetljenju podvožnjaka

Stacionaža km 176+274,84

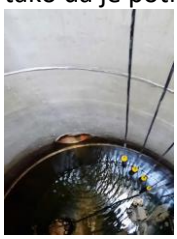
U skladu sa projektom 4/2.5-И8 završeno je:
- iskop rova dimenzija 0,4 x 0,4 x 0,9 m u dužini 400 m ;
- polaganje kabla PPOO-A 4 x 25 mm² sa obe strane kolovoza od stubova EO5 do stubova EO6, EO7 i EO8 ;
- postavljanje FeZn trake za uzemljenje u dužini 400 m ;
- polaganje pozor trake u dužini 400 m i
- zatrpavanje rova u dužini 400 m.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novi Sad i Kelebija u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Na km 174+515 su nastavljeni radovi na izgradnji crpne stanice. U predhodnom period je utvrdjeno da je zbog sleganja nedovoljno zbijenog tla došlo do pucanja cevi na kontaktu sa delom cevi koji se nalazi u zidu podvožnjaka. Izvodjač radova je već vršio sanaciju ovoga spoja. Medjutim, voda ponovo curi tako da je potrebno sanaciju ponoviti.



U ulici Maksima Gorkog su nastavljeni radovi na izgradnji kanalizacije DN 500 mm. Novi kolektor je priključen na gradsku kanalizaciju.

Nakon postavljanja kanalizacije vrši se rušenje i zapunjavanje postojećeg kolektora 1350/900

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g10265** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-zida lifta i gornje ploce stepenista kod kapmade 4a	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g056** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate: Zidova atike (između osa 1 i 4) ; Stubova (u osi 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

3		**RIA-g3665** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Ispitivanje završnog sloja peska na stac. od 0+050 do 0+325-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g273** **Zgrada za SS i TK u železničkoj Stanici Subotica (176+200.16) - Dogradnja novog objekta** Kontrola oplate stubova	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g10289** **TKK Otvorena pruga Naumovićevo-Subotica km 162+311.** Pregled i prijem oplate-gornje ploče tko - 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g10272** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnjeg stuba S4 faza 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g10287** **Projekat nadvožnjaka na km 181+950,00** Prijem i pregleda oplate- trakastog temelja levo	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g10285** **Pothodnik u stanici Subotica km 176+610.91** Preged i prijem oplate-gornje ploče lifta kod kapmade 4a	Radovi u toku nije spremno za prijem.
9		**RIA-g0969** **km 175+500 -176+900** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210, 205, L49, 188, 182, 202, L52, L50, 199, 196)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g10302** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate -središnjeg stuba S9 faza 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g059** **PS Subotica km 177+180** Geodetski prijem izvedene oplate stubova u osama A,B,1 (na koti 3,3m - 6,30m)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

12		**RIA-g3717** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na km 0+050 do 0+350-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g3681** **Pristupna saobraćajnica industrijskim objektima od km 171+694,01 pruge** Prijem završnog sloja peska na stac.0+350 do 0+715-Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g0971** **km 175+500 - 175+800** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 202, L52, L50, 199, 196)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g10319** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate -zidova U kada 1, 3, 5, 7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g3727** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 161+525 do km 164+075** Geodetski prijem zaštitnog sloja donjeg stroja pruge-RETEST	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g3730** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , levo** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		**RIA-g3731** **Otvorena pruga Žednik-Naumovićevo od km 157+500 do km 164+082 , desno** Geodetski prijem izvedenog stanja kanaleta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA-g3722** **Donji stroj od km 176+100-176+250** Geodetski prijem - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

20		**RIA-g0973** **km 175+500 - 176+300** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 210, 205, L49, 188, 182, 202, L52, L50)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g3723** **Donji stroj od km 176+300-176+400** Geodetska prijem - zaštitni sloj	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g0967** **km 184+200 - 184+400** Prijem i ugradnja oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi 229, 230, 231, L59-2, 232, L60-2, 233-1, L59-4, 234-1, L60-4, 233, 234, 231-1)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala, kao i finalno geometarsko snimanje. U toku su radovi na zbijanju tla u ovom delu trase;
- U toku su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević, i paralelno se rade i potrebni građevinski radovi. Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvrešeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim trase gasovoda Ø250 mm i u dvorištu firme "Tehno coop". Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- I dalje postoji voda u cevima gasovoda, usled nedovoljnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača. Tehnička lica "Suboticagas"-a rade na otklanjanju vode iz sistema. Nakon niza sastanak i razmene dopisa, podizvođač je prihvatio da se zameni deo cevi gasovoda, u problematičnoj zoni;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc" da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su pauzirani, od strane podizvođača „CIM Gas", jer iste trenutno ometaju AG radovi. „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG

radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas“ ne dogovori sa „IŽS“ trajno mesto skladištenja cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Uz nedeljni plan rada Glavni izvođač radova dostavlja i delimične dnevne planove. U toku redovnih obilazaka konstatovano je da se planovi i dalje razlikuju od stanja na terenu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka nisu uočene nepravilnosti u njihovoj primeni.

U toku izveštajnog perioda izvršeni su Inspekcijski nadzori i započeti istražni postupci u svim slučajevima povreda na radu. Nadzorni tim je aktivno učestvovao u pomenutim radnjama i pružio svu neophodnu asistenciju organima Republike Srbije.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Gornje Sajlovo-pruga

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+397

Rumenka, km 86+748

Rumenka, km 84+800

Rumenka, km 87+000

Rumenka, km 85+575

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+00

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 85+200

Vrbas, км 107+500

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 108+070

Zmajevo km 105+311

Zmajevo, km 105+500

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo povreda na radu ni vanrednih događaja.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na pogoršanje vremena u narednom periodu praćeno olujnim nevremenom i velikom količinom padavina.

Na gradilištu se još uvek pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

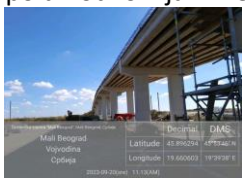
B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Podvožnjak 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137


Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Potrebno je da uskladiti broj izvršilaca savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) u skladu sa članom 48 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i da se donesu Odluke o imenovanju.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica - Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 184+258

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 24.09.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 18.09. – 24.09.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 18.09. – 24.09.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.08.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**451.029.568**	**77.079.449**	**528.109.017**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	4.191.945	712.038	4.903.983	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	144.271.894	12.166.782	156.438.676	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	82.376.162	15.809.442	98.185.604	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	127.800.502	19.746.861	147.547.363	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	3.587.512	2.003.975	5.591.488	
6. Drenažni radovi	8.971.793	676.452	32.397	708.849	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	24.064.647	16.952.968	41.017.615	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	1.139.662	0	1.139.662	
9. Napajanje	26.601.912	4.878.615	336.108	5.214.723	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	23.756.584	8.361.617	32.118.200	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	27.229.376	335.203	27.564.580	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057	0	1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653	0	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	5.505.506	622.060	6.127.566	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**480.157.958**	**77.079.449**	**557.237.407**	**47,92%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**483.103.411**	**77.079.449**	**560.182.861**	**47,91%**

U izveštavanom periodu overena je 13. privremena situacija Izvođača za radove broj 019 (overena 19.09.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2276**	**942**	**1113**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2164**	**852**	**1113**	**197**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	913	15	2	152	930
Ukupno pregledano	925	15	2	152	942
Procentualno (%)	98,20	1,59	0,21		

Ukupno pregledano revizija projekata:	1113
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :	58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri

Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Dostavljeni projekti
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	53	1	0	54
Procentualno (%)	98	2	0	

Ukupno pregledano revizija projekata:	33

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak – Utvrđivanje stanja objekta na kp 19208/6 KO Stari Grad	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor	18.09.2023.
Tehnički sastanak – Problemi u vezi sa temeljima stubova i portala KM u stanici Vrbas i stanici Zmajevo	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	19.09.2023.
Tehnički sastanak – Procedura priključka na elektrodistributivnu mrežu	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor	20.09.2023.
Tehnički sastanak – Ispitivanje mostova na poddeonici Novi Sad - Vrbas	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	20.09.2023.
Interni sastanak – Klejmovi, Varijacije	Novi Sad / Nadzor	22.09.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				25.9.2023	pon
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	68	42	6	18	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	220	91	50	36	43
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	176	88	54	32	2
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	220	115	49	55	0
KONSTRUKCIJE - S1	25	17	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	12	10	0	2	0
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	525	377	62	79	7
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	512	303	91	64	52
HIDRO RADOVI - S1	58	34	8	13	1
HIDRO RADOVI - S2	172	76	22	69	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	49	39	2	7	1
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	31	28	0	0	3
ELEKTRO RADOVI - S1	310	215	24	66	5
ELEKTRO RADOVI - S2	283	238	0	13	32
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	135	108	3	17	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	380	176	38	162	1
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	94	21	27	45	1
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	13	2	3	8	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	29,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 24%
	21,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	22,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	78%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 86%
	96%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	85%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	59%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	73%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	48%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	83%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	8%	IZVEDENI RADOVI	Radovi u toku	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	73%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 74%
	80%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	70%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			
	12%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 43%

	75%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	41%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	38%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 34%
	36%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	27%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
7	Kontaktna mreža			
	74%	Građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	35%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	25%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	20%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	9%	Instalacije stanične rasvete	Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Radovi u toku	

	59%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	74%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	82%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	92%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	65%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	41%	Nabavka materijala	u toku	
	10%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	20%	Termotehničke instalacije u zgradama	u toku	
	8%	Stabilni sistemi za gašenje požara	u toku	
13	Mašinske instalacije i radovi			
	30%	Liftovi	u toku	
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 55%
	83%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	43%	Peronski zidovi		

		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	40%	Peronski zidovi		